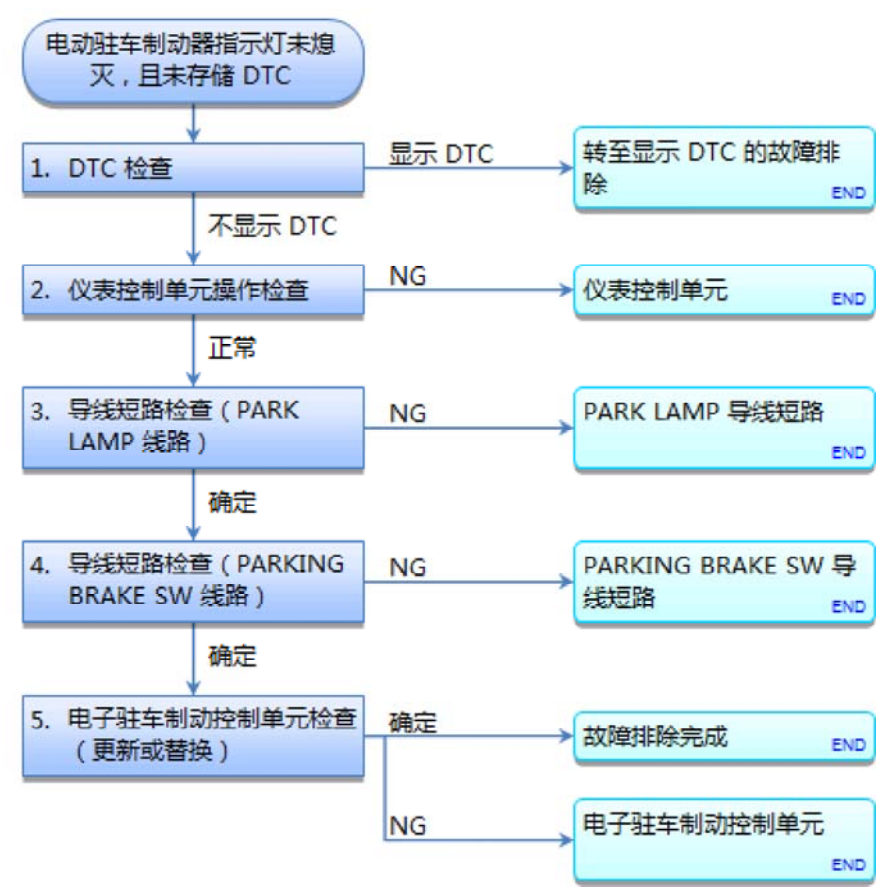


电子驻车制动器症状故障排除 - 电子驻车制动指示灯不熄灭，且未存储 DTC



电动驻车制动器指示灯未熄灭，且未存储 DTC

1. DTC 检查:

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用HDS 检查是否有DTC。

DTC 说明	DTC

是否显示 DTC?

是 转至显示的DTC 的故障排除。 ■

NO 转至步骤2。

2. 仪表控制单元操作检查:

- 1. 执行仪表控制单元自诊断功能 [\(X-NV\)](#) , [\(M-NV\)](#)

仪表控制单元是否正常?

是 转至步骤3。

NO 更换仪表控制单元 [\(X-NV\)](#) , [\(M-NV\)](#) 。 ■

3. 导线短路检查 (PARK LAMP 线路) :

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

-2. 断开以下连接器。

电子驻车制动控制单元 30 针连接器

仪表控制单元连接器 A (32 针)

-3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

电子驻车制动控制单元 30 针连接器：断开

仪表控制单元连接器 A (32 针)：断开

测试点 1 [电子驻车制动控制单元 30 针连接器 12 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否导通？

是 修理电子驻车制动控制单元和仪表控制单元之间的 PARK LAMP 线束对车身搭铁的短路故障。■

否 PARK LAMP 导线正常。转至步骤 4。

4. 导线短路检查 (PARKING BRAKE SW 线路)：

-1. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

电子驻车制动控制单元 30 针连接器：断开

仪表控制单元连接器 A (32 针)：断开

测试点 1 [电子驻车制动控制单元 30 针连接器 17 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否导通？

是 修理电子驻车制动控制单元和仪表控制单元之间的 PARKING BRAKE SW 线束对车身搭铁的短路故障。■

否 PARKING BRAKE SW 导线正常。转至步骤 5。

5. 电子驻车制动控制单元检查 (更新或替换)：

-1. 重新连接以下连接器。

电子驻车制动控制单元 30 针连接器

仪表控制单元连接器 A (32 针)

-2. [如果电子驻车制动控制单元软件版本不是最新，则进行更新](#)。如果单元已有最新软件，[换上已知良好的电子驻车制动控制单元](#)。

-3. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式，然后转至 ON 模式。

-4. 检查电子驻车制动指示灯。

电子驻车制动指示灯是否熄灭？

是 如果电子驻车制动控制单元已更新，故障排除完成。如果已替换电子驻车制动控制单元，[更换原来的电子驻车制动控制单元](#)。■

否 检查电子驻车制动控制单元 30 针连接器是否端子松动或连接不良。如果电子驻车制动控制单元已更新，[则用已知正常的电子驻车制动控制单元替换](#)并重新检查。如果已替换电子驻车制动控制单元但症状指示仍存在，[更换原来的电子驻车制动控制单元](#)

